

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 104656L (ul. Różana) i nr 112766L (ul. Hiacyntowa) w miejscowości Okszków	
Obiekt:	Droga gminna nr 104656L i nr 112766L, klasy „D”	
Kategoria obiektu budowlanego	<u>XXV,IV</u>	
Adres:	Miejscowość: OKSZÓW identyfikator działki: 060303_2.0017.136/2, 060303_2.0017.549, 060303_2.0017.57/3, 060303_2.0017.30/4, 060303_2.0017.549,	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18 22-100 Chełm	
Specjalność:	Inżynieryjna drogowa	
Projektant:	Henryka Figiel nr uprawnień: 776/CH/88	Podpis:
Data:	LIPIEC 2025r.	

Spis treści

OSWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORA FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	5
4. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI	5
5. ISTNIEJĄCY PLAN ZAGOSPODAROWANIA.....	5
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	6
8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORA INFORMACJA O POSADOWIENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
9.1 PLAN SYTUACYJNY	6
9.2 PRZEKROJE NORMALNE.....	7
9.3 PROFIL PODŁUŻNY	7
9.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	7
9.5 ODWODNIENIE	8
9.6 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU	8
9.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	8
9.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS REMONTU.....	8
9.9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	8
10. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	9
11. INFORMACJE I DANE	9
11.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
11.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.	9
11.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
11.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	10
12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
13. ZADRZEWIENIE	10
14. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	10
15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP	11
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.....	12-14

Część rysunkowa:

Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1

Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2

Przekroje normalne, szczegóły w skali 1:50, rys. nr 3

Projekt zawiera 17 ponumerowanych stron

Chel'm, dnia 07.07.2025r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt zagospodarowania terenu, branży drogowej pn: **„Remont drogi gminnej nr 104656L (ul. Różana) i nr 112766L (ul. Hiacyntowa) w miejscowości Okszków”**„, sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant
branży drogowej:

Henryka Figiel
nr uprawnień.: 776/CH/88
spec. konstr. inżynieryjnej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 t.j.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest: „**Remont drogi gminnej nr 104656L (ul. Różana) i nr 112766L (ul. Hiacyntowa) w miejscowości Okszków**”, które stanowią połączenie z drogą powiatową nr 1823L w m. Okszków, Gmina Chełm.

• **Droga gminna nr 104656L** realizowana jest na terenie działek nr 136/2, 57/3, 30/4 w miejscowości Okszków

• **Droga gminna nr 112766L** realizowana jest na terenie działek nr 136/2, 549 w miejscowości Okszków

Działki nr 136/2, 57/3, 30/4, 549, w miejscowości Okszków, stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 104656L i nr 112766L i własność Inwestora.

Połączenie projektowanej drogi gminnej nr 104656L z drogą powiatową nr 1823L, należy określić jako proste zgodnie z istniejącym stanem. Warunki widoczności na skrzyżowaniu zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi. Nie zachodzi też przebudowy skrzyżowania, gdyż zostało przebudowane w czasie przebudowy drogi powiatowej nr 1823L.

Całkowita długość projektowanego do remontu odcinka dróg 402,33m.

Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej częściowe sfrezowanie, rozebranie podbudowy w miejscu powstałych przełomów oraz jej odtworzenie poprzez wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wraz z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,75 m

Przedmiotowa droga nr 104656L jest objęta postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Chełm, uchwalonego *Uchwałą* XXI/193/2020 Województwa Lubelskiego z 2020-08-08 i

oznaczona symbolem 5KDD. Natomiast droga NR 112766L ul. Hiacyntowa oznaczona jest symbolem 15KDD i 34KDD.

Drogi – ulice znajdują się w obszarze zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Okszów. Projektowane do remontu drogi znajdują się w terenie oznaczonym symbolem 31MN, 43MN, 30MN - zabudowa jednorodzinna.. Przy projektowaniu remontu dróg należy stosować przepisy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. Zm.)

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii drogą powiatową, utwardzoną oraz dostępności do zabudowań, gruntów rolnych a także podniesienie standardów technicznych dróg gminnych, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Parametry drogi przyjęto na podstawie § 15 ust. 4 pkt 5, pkt 6 w związku z § 17 ust. 3 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zaprojektowane ulice są dwukierunkowe jednojezdniowe jednopasowe wyrażone przekrojem o symbolu 1/1.Szerokość pasa ruchu w obu kierunkach wynosi - 3,50 m.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, ust.6 Ustawy o drogach publicznych
Dz. U. z 2023 r.

Zamierzony sposób użytkowania

Zakłada się, że po nawierzchni ulic będzie odbywał się ruch pojazdów, związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy jednorodzinnej i gruntów rolnych oraz ruch lokalny, zapewniając mieszkańcom bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Układ przestrzenny remontowanych ulic jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Dostosowano się do istniejącego zagospodarowania terenu.

Drogi gminne – ulice posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

4. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Okszów, Gmina Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.

Miejscowość: **Okszów, ul. Różana, ulica Hiacyntowa**

jednostka ewidencyjna: **060303_2**

obręb ewidencyjny: **0017 Okszów**

działka nr ewid.: **136/2, 549, 57/3, 30/4.**

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowe ulice stanowią połączenie z drogą powiatową nr 1823L. Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną, o szerokości 3,50m., bardzo zdegradowaną z licznymi ubytkami, nierównościami i miejscowymi przełomami, które należy wyremontować i przywrócić do stanu poprzedniego.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinkach prostych o dobrej widoczności.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach. Planuje się roboty ziemne związane z wywozem urobku na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- ❖ Projektowana nawierzchnia 1470,00 m²
- ❖ projektowane zjazdy zwykłe gruntowe z mieszanki niezwiązanej – 150,00m²
- ❖ istniejące zjazdy zwykłe z kostki brukowej do przełożenia – 120,00m²

7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z takich obiektów budowlanych jak drogi gminne, ulice i zalicza się do XXV kategorii obiektu budowlanego

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty rozbiórkowe w miejscu przełomów,
- podbudowy na przełomach,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie zieleńców
- budowę zjazdów zwykłych,
- roboty porządkowe.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie pyłów, glin pylastych i pyłów lessowych, torfów pod warstwami gleby lub nasypu niekontrolowanego zanieczyszczonego gruzem ceglanym i humusem. Nie stwierdzono również występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G2. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

9.1 .PLAN SYTUACYJNY

- Projekt zakłada – **remont drogi gminnej nr 104656L (ul. Różana) i nr 112766L (ul. Hiacyntowa) w miejscowości Oksów**. Drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+387,93 posiadają nawierzchnię bitumiczną. Zastosowano przekrój dwukierunkowy 1/1 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2

Charakterystyka drogi:

- klasa drogi - dojazdowa „D” - ulica
- Łączna długość drogi $387,93+11,00+3,30=402,33$,
- Szerokość zjazdów zwykłych zgodnie ze stanem istniejącym – 5,00m- 7,60m,
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,00$ m
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- jezdnia bitumiczna szerokości - 3,50m,
- prędkość projektowa VP = 30 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na tereny zielone w granicy pasa drogowego. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.
- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę. Projektowane zjazdy zwykle na działki dostosowane do ich istniejących wymiarów o szerokości 5,00m – 7,60m, poprzez wykonanie nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm. grubości 15 cm. do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami. Istniejące zjazdy z kostki brukowej należy dostosować do wysokości projektowanej nawierzchni bitumicznej, poprzez ich rozebranie, uzupełnienie podbudowy mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym $R_m=5,0$ MPa i ponownie ułożenie wraz z obrzeżami i krawężnikami z wykorzystaniem nowego materiału w 50%.

Zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

Zostały spełnione wymagania wynikające z art.29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2024r. poz.320) dot. przebudowy i budowy zjazdów. Zjazdy zwykle istniejące na działki przylegające do pasa drogowego zostały zaprojektowane i będą wykonane na koszt zarządcy drogi.

9.2 Przekroje normalne

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój szlakowy o spadku poprzecznym dwustronnym 2% (daszkowym).

W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 3.

9.3 Profil podłużny

Projektowana niweleta nawierzchni zapewnienia wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po istniejącej nawierzchni bitumicznej.

9.4 Projektowana konstrukcja w miejscu przełomów

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 o $R_m=2,5$ MPa,
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,

- 4 cm – warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W
- 3,50m – siatka wzmacniająca
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,

Projektowana konstrukcja jezdni

- 50kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- 3,50m – siatka wzmacniająca
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1,

– konstrukcja zjazdów

- 15 cm - nawierzchnia gruntowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

- konstrukcja poboczy:

- - gruntowe, z ziemi urodzajnej z obsianiem trawą

9.5 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na teren przyległy w granicach pasa drogowego, dzięki nadanym spadkom poprzecznym. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.

Nie narusza się stateczności skarp. Nie występują rowy przydrożne.

9.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Prace ziemne związane będą z od humusowaniem istniejącego terenu nieutwardzonego wzdłuż istniejących ulic w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego. Rekultywacji podlegać będzie zieleniec w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.

9.7 Stała organizacja ruchu

Nie będzie zmiany stałej organizacji ruchu. W związku z remontem nie dróg projektuje się zmiany oznakowania pionowego.

9.8 Organizacja ruchu na czas remontu

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas remontu, podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

9.9 Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Remont ulic nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

10. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2,0% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)
- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni.

10.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015r. w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.2015r. poz. 1422).
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018r. poz.799).

Obiekt budowlany, jakim jest droga gminna nie oddziałuje na działki sąsiednie, oddziałuje w obszarze działek, na których jest projektowana, tj. dz. nr **136/2,69/4, 549, 30/4.**

11. INFORMACJE I DANE

11.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działki, na których planuje się inwestycję stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 112766L i 104656L. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje budowę drogi i zjazdów.

Przy projektowaniu remontu ulic należy stosować przepisy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.).

Remont ulic na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm.

11.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

11.3 Informacja określająca wpływ eksplantacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

11.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres opracowania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja nie jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

11.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowany remont ulic nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

11.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

11.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym remontowanej drogi. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

11.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

11.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

11.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi gminnej objętej opracowaniem.

12. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

13. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

14. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej,

sieć teletechniczna. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach. W miejscu kolizji należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne.

15. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do remontu można przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę od organu rozpatrującego to zgłoszenie.

Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie

z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

Projektant: Henryka Figiel
Upewnienia do projektowania 776/CH/88

specjalność konstrukcyjno-

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

Nazwa obiektu budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 104656L (ul. Różana) i nr 112766L (ul. Hiacyntowa) w miejscowości Okszków

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Chełm: Okszków, Drogi gminne nr 104656L i nr 112766L,

Inwestor:

Gmina Chełm
Pokrówka , ul. Gminna 18
22-100 Chełm

Branża:

DROGOWA

Projektant:

Henryka Figiel
Chełm, ul. Hrubieszowska 121/3

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn:

Remont drogi gminnej nr 104656L (ul. Różana) i nr 112766L (ul. Hiacyntowa) w miejscowości Okszków

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
 - likwidacja przełomów,
 - frezowanie nawierzchni,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych - asfaltowych,
 - wykonanie poboczy
 - porządkowanie terenu,
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku nie występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem pod liniami elektroenergetycznymi
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy